

Technische specificaties E-Transit Bestelauto & Chassis Cabine

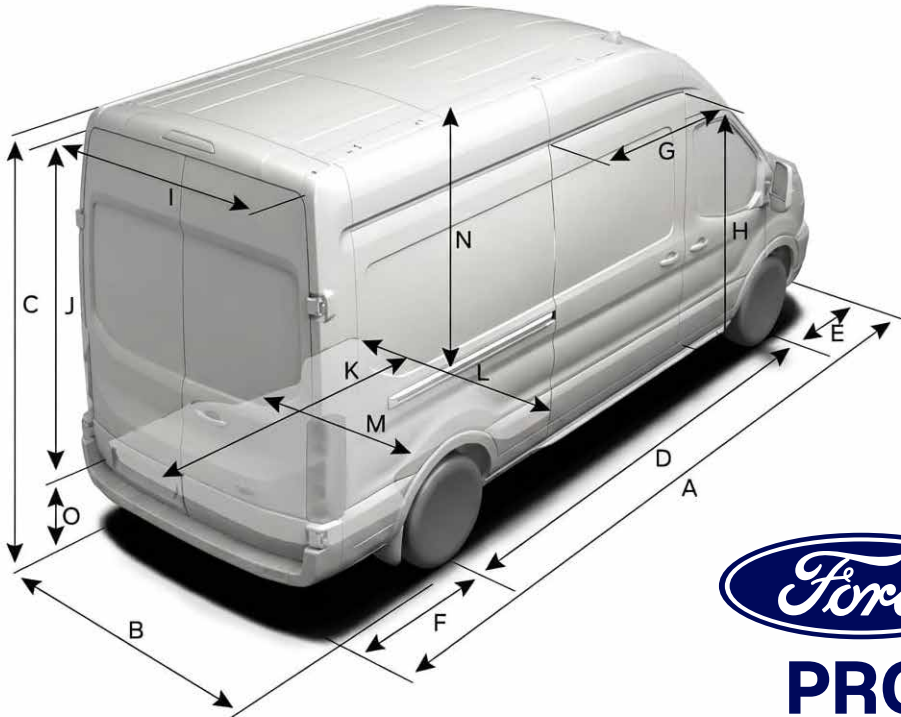
Bestelauto

Publicatiedatum: 14 augustus 2026

Afmetingen (in mm)	L2H2	L2H3	L3H2	L3H3	L4H3
A Totale lengte	5.531	5.531	5.981	5.981	6.704
B Totale breedte met buitenspiegels	2.474	2.474	2.474	2.474	2.474
Totale breedte met ingeklapte buitenspiegels	2.112	2.112	2.112	2.112	2.112
Totale breedte zonder buitenspiegels	2.059	2.059	2.059	2.059	2.059
C Totale hoogte*	2.447-2.534	2.686-2.771	2.443-2.533	2.682-2.769	2.680-2.778
D Wielbasis	3.300	3.300	3.750	3.750	3.750
E Voorzijde voertuig tot middelpunt voorwiel	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023
F Achterzijde voertuig tot middelpunt achterwiel	1.208	1.208	1.208	1.208	1.931
G Breedte opening zijschuifdeur	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300
H Hoogte opening zijschuifdeur	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600
I Breedte opening achterdeuren	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565
J Hoogte achterdeuren	1.648	1.887	1.648	1.887	1.887
K Maximumlengte laadruimte (bij laadschot)	3.083	3.083	3.533	3.533	4.256
L Maximale breedte laadruimte	1.784	1.784	1.784	1.784	1.784
M Breedte laadruimte tussen wielkasten	1.392	1.392	1.392	1.392	1.392
N Afstand laadvloer tot dak	1.786	2.025	1.786	2.025	2.025
O Afstand grond tot laadvloer*	615-706	615-703	608-695	608-692	608-677
Maximaal laadvolume (inclusief laadschot) (SAE methode)	9,5	10,7	11,0	12,4	15,1
Maximaal laadvolume (inclusief laadschot) (VOA methode)	8,3	9,9	10,2	11,5	14,1
Draaicirkel (stoep tot stoep)	12,8 m	12,8 m	14,3 m	14,3 m	14,3 m

L2 = middellange wielbasis, **L3** = lange wielbasis, **L4** = lange wielbasis, verlengd chassis, **H2** = middelhoog dak, **H3** = hoog dak, **RWD** = achterwielaandrijving. Alle afmetingen (aangegeven in mm) zijn onder voorbehoud van productietoleranties en verwijzen naar modellen met minimale specificaties en omvatten geen extra apparatuur.

*Bij de hoogteafmetingen gaat het om het bereik tussen het minimum en het maximum van een geheel beladen voertuig met het minste laadvermogen tot een onbeladen voertuig met het hoogste laadvermogen.



Technische specificaties E-Transit Bestelauto & Chassis Cabine

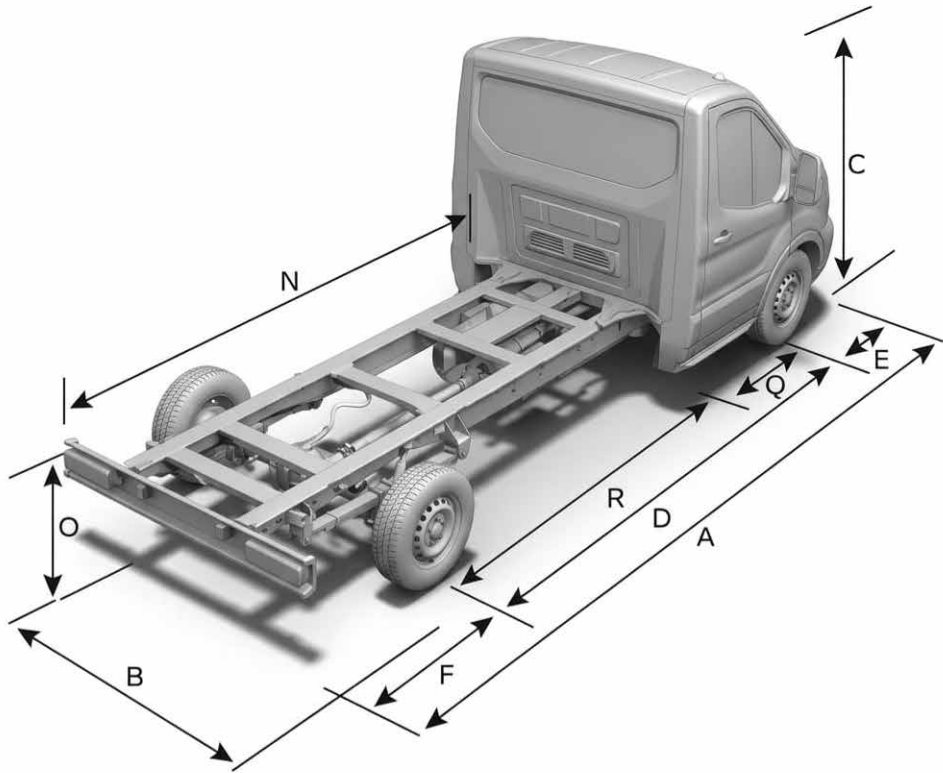
Chassis Cabine

Publicatiedatum: 14 augustus 2026

Afmetingen (in mm)	L3	L4
	RWD	RWD
A Totale lengte	6.022	6.579
B Totale breedte met spiegels	2.474/2.746	2.474/2.746
Totale breedte met ingeklapte spiegels	2.112/2.119	2.112/2.119
Totale breedte zonder spiegels	2.052	2.052
C Totale hoogte*	2.214	2.215
D Wielbasis	3.954	3.954
E Voorzijde voertuig tot middelpunt voorwiel	1.023	1.023
N Lengte chassis	3.592	4.149
O fstand grond tot laadvloer*	718-763	722-779
Q Achterkant cabine tot middelpunt voorwiel	1.407	1.407
R Achterkant cabine tot middelpunt achterwiel	2.547	2.547
Draaicirkel (stoep tot stoep)	15,3 m	15,3 m
Inclusief af-fabriek open laadbak		
Totale lengte	6.204	6.797
Breedte open laadbak (interne ruimte)	2.038	2.038
Lengte open laadbak (interne ruimte)	3.645	4.235

L2 = middellange wielbasis, L3 = lange wielbasis, L4 = lange wielbasis, verlengd chassis, H2 = middelhoog dak, H3 = hoog dak, RWD = achterwielaandrijving. Alle afmetingen (aangegeven in mm) zijn onder voorbehoud van productietoleranties en verwijzen naar modellen met minimale specificaties en omvatten geen extra apparatuur.

*Bij de hoogteafmetingen gaat het om het bereik tussen het minimum en het maximum van een geheel beladen voertuig met het minste laadvermogen tot een onbeladen voertuig met het hoogste laadvermogen.





Volledig elektrisch	Vermogen in kW/pk	Koppel (Nm)	Onboard Charger (kW)	DC snelladen (kW)
68 kWh Electric Drive	135/184	430	Tot 11 kW per uur	Tot 115 kW per uur
68 kWh Electric Drive	198/269	430	Tot 11 kW per uur	Tot 115 kW per uur
96 kWh Electric Drive	135/184	430	Tot 22 kW per uur	Tot 180 kW per uur
96 kWh Electric Drive	198/269	430	Tot 22 kW per uur	Tot 180 kW per uur

Gewicht, Laadvermogen en Verbruik

Bestelauto

Trend RWD - 3 zitplaatsen

Variant	Accupakket	Uitvoering	Vermogen (pk)	Transmissie	Aandrijving	Verbruik (kW/100 km)*	Actieradius (km)*	GVW (kg)	Massa rijklaar (kg)	Massa ledig voertuig (kg)	Laadvermogen (kg)	Referentiemassa (kg)	GTM (kg) (treingewicht)	Maximaal trekgewicht (kg)
350 L2H2	68 kWh	Trend	184/269	1-speed auto	RWD	30,1	260	3.500	2.646	2.546	954	2.671	4.250	750
350 L3H2	68 kWh	Trend	184/269	1-speed auto	RWD	30,4	258	3.500	2.665	2.565	935	2.690	4.250	750
	96 kWh	Trend	184/269	1-speed auto	RWD	30,6	357	3.500	2872	2.772	728	2.897	4.250	750
	96 kWh	Trend	184/269	1-speed auto	RWD	30,6	431*	3.500	2872	2.772	728	2.897	4.250	750
350 L4H3	68 kWh	Trend	184/269	1-speed auto	RWD	33,4	237	3.500	2.827	2.727	773	2.852	4.250	750
	96 kWh	Trend	184/269	1-speed auto	RWD	33,5	329	3.500	3.034	2.934	566	3.059	4.250	750
425 L2H2	68 kWh	Trend	184/269	1-speed auto	RWD	26,6	311	4.250	2.646	2.546	1.704	2.671	4.250	0
425 L3H2	68 kWh	Trend	184/269	1-speed auto	RWD	26,7	309	4.250	2.665	2.565	1.685	2.690	4.250	0
	96 kWh	Trend	184/269	1-speed auto	RWD	26,6	414	4.250	2.872	2.772	1.478	2.897	4.250	0
425 L4H3	68 kWh	Trend	184/269	1-speed auto	RWD	28,7	289	4.250	2.827	2.727	1.523	2.852	4.250	0
	96 kWh	Trend	184/269	1-speed auto	RWD	28,5	388	4.250	3.034	2.934	1.316	3.059	4.250	0

L2 = middellange wielbasis, L3 = lange wielbasis, L4 = lange wielbasis, verlengd chassis, H2 = middelhoog dak, H3 = hoog dak, RWD = achterwielaangedreven, GVW = Maximaal toelaatbaar voertuiggewicht, GTM = Maximaal toelaatbaar treingewicht, Laadvermogen = Betreft het maximale laadvermogen, het werkelijke laadvermogen is afhankelijk van gekozen fabrieksopties, accessoires en aantal inzittenden. Massa Ledig = Het gewicht van een standaard voertuig (zonder opties), exclusief bestuurder, brandstof, passagiers of lading. Massa rijklaar = Het gewicht van een standaard voertuig (zonder opties), inclusief bestuurder.

De genoemde “rijbereik en verbruikscijfers” zijn gemeten volgens Europese testmethode en kunnen mogelijk afwijken als gevolg van een nieuwe WLTP testmethode. Deze testwaarden gelden voor de voertuigen in standaarduitrusting zonder op- en inbouw en meeruitvoeringen. Ook kunnen op- en inbouw en eventuele opties leiden tot een hoger leeggewicht en daarmee een hoger verbruik en lager rijbereik. Daarnaast kunnen verkeers- en weersomstandigheden, de conditie van de auto en rijstijl invloed hebben op de testwaarden.

* Max WLTP rijbereik gemeten met af-fabriek 90 km/h snelheidsbegrenzer

Gewicht, Laadvermogen en Verbruik

Chassis Cabine

Trend RWD - 3 zitplaatsen

Variant	Af-fabriek open laadbak	Accupakket	Uitvoering	Vermogen (pk)	Transmissie	Aandrijving	Verbruik (kW/100 km)*	Actieradius (km)*	GVW (kg)	Massa rijklaar (kg)	Massa ledig voertuig (kg)	Laadvermogen (kg)	Referentiemassa (kg)	GTM (kg) (treingewicht)	Maximaal trekgewicht (kg)
350 L3	Nee	68 kWh	Trend	184/269	1-speed auto	RWD	n nb	n nb	3.500	2.277	2.177	1.323	2.302	4.250	750
	Ja	68 kWh	Trend	184/269	1-speed auto	RWD	33,6	244	3.500	2.617	2.517	983	2.642	4.250	750
350 L4	Nee	68 kWh	Trend	184/269	1-speed auto	RWD	n nb	n nb	3.500	2.294	2.194	1.306	2.319	4.250	750
	Ja	68 kWh	Trend	184/269	1-speed auto	RWD	33,9	243	3.500	2.676	2.576	924	2.701	4.250	750
425 L3	Nee	68 kWh	Trend	184/269	1-speed auto	RWD	n nb	n nb	4.250	2.277	2.177	2.073	2.302	4.250	0
	Ja	68 kWh	Trend	184/269	1-speed auto	RWD	34,9	238	4.250	2.617	2.517	1.733	2.642	4.250	0
425 L4	Nee	68 kWh	Trend	184/269	1-speed auto	RWD	n nb	n nb	4.250	2.294	2.194	2.056	2.319	4.250	0
	Ja	68 kWh	Trend	184/269	1-speed auto	RWD	35,1	237	4.250	2.676	2.576	1.674	2.701	4.250	0

L2 = middellange wielbasis, L3 = lange wielbasis, L4 = lange wielbasis, verlengd chassis, H2 = middelhoog dak, H3 = hoog dak, RWD = achterwielaangedreven, GVW = Maximaal toelaatbaar voertuiggewicht, GTM = Maximaal toelaatbaar treingewicht, Laadvermogen = Betreft het maximale laadvermogen, het werkelijke laadvermogen is afhankelijk van gekozen fabrieksopties, accessoires en aantal inzittenden. Massa Ledig = Het gewicht van een standaard voertuig (zonder opties), exclusief bestuurder, brandstof, passagiers of lading. Massa rijklaar = Het gewicht van een standaard voertuig (zonder opties), inclusief bestuurder.

De genoemde “rijbereik en verbruikscijfers” zijn gemeten volgens Europese testmethode en kunnen mogelijk afwijken als gevolg van een nieuwe WLTP testmethode. Deze testwaarden gelden voor de voertuigen in standaarduitrusting zonder op- en inbouw en meeruitvoeringen. Ook kunnen op- en inbouw en eventuele opties leiden tot een hoger leeggewicht en daarmee een hoger verbruik en lager rijbereik. Daarnaast kunnen verkeers- en weersomstandigheden, de conditie van de auto en rijstijl invloed hebben op de testwaarden.